


SI 0101

Только для специалистов!

1/2

SERVICE INFORMATION

ПОВРЕЖДЕНИЯ ВАКУУМНЫХ НАСОСОВ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТОЧНОГО СНАБЖЕНИЯ СМАЗОЧНЫМ МАСЛОМ

Транспортное средство

все транспортные средства с вакуумными насосами

Продукт

вакуумные насосы с вращающимся приводом

Возможные симптомы:

- Заклинивание или повреждение вакуумного насоса
- Повреждения в шлицевом зацеплении привода вакуумного насоса или распределительного вала
- Повреждения распределительного вала

Лопастные и шибберные вакуумные насосы являются наиболее современным решением для создания разрежения. Как и любым другим вакуумным насосам, им требуется надежное снабжение смазочным маслом. В большинстве случаев для этого используется масло из системы смазки двигателя.

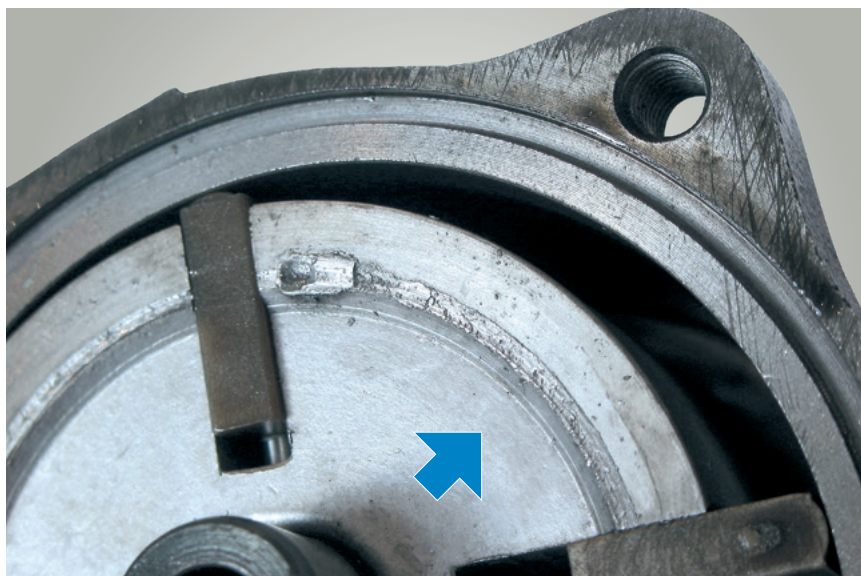
При этом использованное для смазки масло вместе с откачанным воздухом направляется обратно в головку блока цилиндров. В случае нарушения или недостаточного снабжения смазочным маслом, довольно быстро возникают неисправности и повреждения вакуумного насоса. В этом случае насос подлежит замене. Заклинивание вакуумного насоса может привести к дальнейшим повреждениям других компонентов и деталей двигателя.

Незаменённое вовремя или загрязнённое смазочное масло вызывает преждевременный износ вакуумного насоса.

Старое моторное масло сильно загрязнено продуктами механического износа двигателя или частицами сажи из отработанных газов.



Недостаточные смазывающие свойства по причине старения и загрязнения моторного масла.



Из-за работы с недостаточным количеством масла в этом шибберном насосе образовались «задиры».

Мы сохраняем за собой право на несоответствия и изменения рисунков.



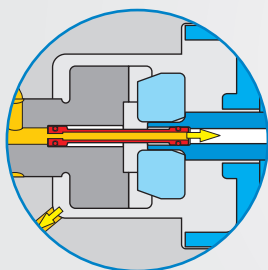
SI 0101

Только для специалистов!

2/2

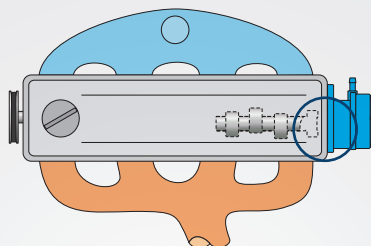
ВАРИАНТЫ ПОДАЧИ МАСЛА

Существуют различные способы снабжения насоса маслом:



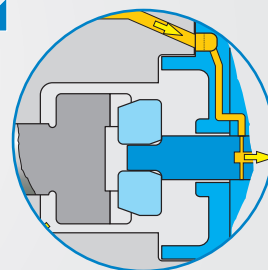
Прямая подача масла через масляную трубку

Масляная трубка соединяет распределительный вал с вакуумным насосом.



Подача масла разбрызгиванием через распределительный вал

Масляный канал выполняется в теле распределительного вала.



Прямая подача масла через фланец

Масло к насосу подается через каналы на поверхности фланца в том числе радиально.

ПРОВЕРКА ПОДАЧИ СМАЗОЧНОГО МАСЛА

Для современных высокоэффективных вакуумных насосов требуется объемный поток масла от 30 до 60 литров в час.

Поэтому перед установкой нового вакуумного насоса необходимо обязательно убедиться в безупречности подачи смазочного масла:

- Демонтируйте вакуумный насос.
- Защитите навесные узлы и компоненты от попадания масла.
- Разместите резервуар (мерный сосуд или т. п.) рядом с отверстием или каналом подачи смазочного масла.
- Выполните прокрутку стартером или дайте двигателю недолго поработать на холостом ходу, чтобы проверить подачу масла.
- Масло из соответствующего канала или масляной трубки должно подаваться непрерывно или с равномерными пульсациями (типы конструкции: см. выше). В противном случае: устраните причину (возможна блокировка подающего канала).



Пример: на модели Opel Vectra смазочное масло подается к насосу через отверстия во фланце.



Внимание! При нормальной работе системы смазки из этого места может выходить 30–60 литров масла в час.

Обязательно следите за чистотой! Масляный нагар и фрагменты уплотнений могут привести к блокировке отверстий для подачи масла.